

亳州市 财 政 局 文 件 交通运输局

亳财建资金〔2023〕137号

关于下达 2023 年岛际和农村水路客运 补贴资金的通知

各县区财政局、交通运输局：

根据《安徽省财政厅 安徽省交通运输厅关于提前下达 2023 年农村客运补贴资金、城市交通发展奖励资金预算指标的通知》（皖财建〔2022〕1425 号）、《安徽省财政厅 安徽省交通运输厅关于清算下达 2023 年农村客运补贴资金和城市交通发展奖励资金预算的通知》（皖财建〔2023〕916 号），经市政府同意，现下达你县（区）2023 年岛际和农村水路客运补贴资金 万元（县区结算 074 号），其中：费改税补贴资金直接发放给农村客运经营者；涨价补贴资金用于农村客船报废更新、新改建新能源、清洁能源客渡船、渡运安全和公共服务质量提升。预算功能科目

列：2140136-水路运输管理支出。

请按照全面实施预算绩效管理有关要求，切实加强资金监管，并对照绩效目标表，做好绩效运行监控和绩效评价，确保财政资金安全有效使用。

附件：1、2023 年岛际和农村水路客运补贴资金分配表

2、2023 年岛际和农村水路客运补贴资金绩效目标表



亳州市财政局办公室

2023 年 10 月 25 日印发

附件 1:

2023 年岛际和农村水路客运补贴资金分配表

县区	金额（万元）		
	合计	其中：费改税补贴资金	其中：涨价补贴资金
谯城区	0.44	0	0.44
涡阳县	2.94	0	2.94
蒙城县	1.72	0	1.72
利辛县	0.68	0	0.68
市高新区	4.81	3.03	1.78
合计	10.59	3.03	7.56

附件 2:

2023 年岛际和农村水路客运补贴资金绩效目标表

专项（项目）名称		岛际和农村水路客运补贴资金		
市级主管部门		亳州市交通运输局		
实施单位		谯城区交通运输局		
项目资金（万元）		年度资金总额：		0.44
		其中：中央补助资金		0.44
年度总体目标	目标 1：用于支持城乡客运发展。			
	目标 2：补助资金的下达，及时解决客运企业部分经济负担，减轻地方财政负担，提升群众在公共出行领域的获得感和幸福感。			
	目标 3：实施农村老旧客渡船报废更新，新改建新能源、清洁能源客渡船；渡运安全和公共服务质量提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助岛际和农村水路客运客位数	根据审核通过的折算后座位数确定
		质量指标	手续齐全，内容完整	100%
		时效指标	按期完成补助资金拨付	及时拨付
		成本指标	2023 年岛际和农村水路客运补贴资金	0.44 万元
	补助资金到位率		100%	
	效益指标	经济效益指标	改善客运企业经营状况，降低经营成本	明显
			对社会公众公共出行方便的影响	明显
		社会效益指标	提升农村客运普遍服务能力	明显
			对促进农村客运高质量发展和转型升级的影响	明显
		生态效益指标	尾气排放，碳排放得到有效改善	有效降低
		可持续影响指标	为客运企业增收，城市交通发展提供发展动力	明显
	满意度指标	服务对象满意度指标	减轻地方财政压力，提升群众基础在公共出行方面的满意度	90%以上
			农村客运经营者满意度	90%以上

2023 年岛际和农村水路客运补贴资金绩效目标表

专项（项目）名称		岛际和农村水路客运补贴资金		
市级主管部门		亳州市交通运输局		
实施单位		涡阳县交通运输局		
项目资金（万元）		年度资金总额：	2.94	
		其中：中央补助资金	2.94	
年度总体目标	目标 1：用于支持城乡客运发展。 目标 2：补助资金的下达，及时解决客运企业部分经济负担，减轻地方财政负担，提升群众在公共出行领域的获得感和幸福感。 目标 3：实施农村老旧客渡船报废更新，新改建新能源、清洁能源客渡船；渡运安全和公共服务质量提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助岛际和农村水路客运客位数	根据审核通过的折算后座位数确定
		质量指标	手续齐全，内容完整	100%
		时效指标	按期完成补助资金拨付	及时拨付
		成本指标	2023 年岛际和农村水路客运补贴资金	2.94 万元
	补助资金到位率		100%	
	效益指标	经济效益指标	改善客运企业经营状况，降低经营成本	明显
			对社会公众公共出行方便的影响	明显
		社会效益指标	提升农村客运普遍服务能力	明显
			对促进农村客运高质量发展和转型升级的影响	明显
		生态效益指标	尾气排放，碳排放得到有效改善	有效降低
	可持续影响指标	为客运企业增收，城市交通发展提供发展动力	明显	
	满意度指标	服务对象满意度指标	减轻地方财政压力，提升群众基础在公共出行方面的满意度	90%以上
			农村客运经营者满意度	90%以上

2023 年岛际和农村水路客运补贴资金绩效目标表

专项（项目）名称		岛际和农村水路客运补贴资金		
市级主管部门		亳州市交通运输局		
实施单位		蒙城县交通运输局		
项目资金（万元）	年度资金总额：			1.72
	其中：中央补助资金			1.72
年度总体目标	目标 1：用于支持城乡客运发展。 目标 2：补助资金的下达，及时解决客运企业部分经济负担，减轻地方财政负担，提升群众在公共出行领域的获得感和幸福感。 目标 3：实施农村老旧客渡船报废更新，新改建新能源、清洁能源客渡船；渡运安全和公共服务质量提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助岛际和农村水路客运客位数	根据审核通过的折算后座位数确定
		质量指标	手续齐全，内容完整	100%
		时效指标	按期完成补助资金拨付	及时拨付
		成本指标	2023 年岛际和农村水路客运补贴资金	1.72 万元
			补助资金到位率	100%
	效益指标	经济效益指标	改善客运企业经营状况，降低经营成本	明显
			对社会公众公共出行方便的影响	明显
		社会效益指标	提升农村客运普遍服务能力	明显
			对促进农村客运高质量发展和转型升级的影响	明显
		生态效益指标	尾气排放，碳排放得到有效改善	有效降低
		可持续影响指标	为客运企业增收，城市交通发展提供发展动力	明显
	满意度指标	服务对象满意度指标	减轻地方财政压力，提升群众基础在公共出行方面的满意度	90%以上
			农村客运经营者满意度	90%以上

2023 年岛际和农村水路客运补贴资金绩效目标表

专项（项目）名称		岛际和农村水路客运补贴资金		
市级主管部门		亳州市交通运输局		
实施单位		利辛县交通运输局		
项目资金（万元）		年度资金总额：	0.68	
		其中：中央补助资金	0.68	
年度总体目标	目标 1：用于支持城乡客运发展。			
	目标 2：补助资金的下达，及时解决客运企业部分经济负担，减轻地方财政负担，提升群众在公共出行领域的获得感和幸福感。			
	目标 3：实施农村老旧客渡船报废更新，新改建新能源、清洁能源客渡船；渡运安全和公共服务质量提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助岛际和农村水路客运客位数	根据审核通过的折算后座位数确定
		质量指标	手续齐全，内容完整	100%
		时效指标	按期完成补助资金拨付	及时拨付
		成本指标	2023 年岛际和农村水路客运补贴资金	0.68 万元
	补助资金到位率		100%	
	效益指标	经济效益指标	改善客运企业经营状况，降低经营成本	明显
			对社会公众公共出行方便的影响	明显
		社会效益指标	提升农村客运普遍服务能力	明显
			对促进农村客运高质量发展和转型升级的影响	明显
		生态效益指标	尾气排放，碳排放得到有效改善	有效降低
		可持续影响指标	为客运企业增收，城市交通发展提供发展动力	明显
	满意度指标	服务对象满意度指标	减轻地方财政压力，提升群众基础在公共出行方面的满意度	90%以上
			农村客运经营者满意度	90%以上

2023 年岛际和农村水路客运补贴资金绩效目标表

专项（项目）名称		岛际和农村水路客运补贴资金		
市级主管部门		亳州市交通运输局		
实施单位		亳州高新区交通运输综合行政执法大队		
项目资金（万元）		年度资金总额：	4.81	
		其中：中央补助资金	4.81	
年度总体目标	目标 1：费改税补贴资金 3.03 万元，直接发放给岛际和农村水路经营者。			
	目标 2：用于支持城乡客运发展。			
	目标 3：补助资金的下达，及时解决客运企业部分经济负担，减轻地方财政负担，提升群众在公共出行领域的获得感和幸福感。			
	目标 4：实施农村老旧客渡船报废更新，新改建新能源、清洁能源客渡船；渡运安全和公共服务质量提升。			
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	指标值
	产出指标	数量指标	补助岛际和农村水路客运客位数	根据审核通过的折算后座位数确定
		质量指标	手续齐全，内容完整	100%
		时效指标	按期完成补助资金拨付	及时拨付
		成本指标	2023 年岛际和农村水路客运补贴资金	4.81 万元
	补助资金到位率		100%	
	效益指标	经济效益指标	改善客运企业经营状况，降低经营成本	明显
			对社会公众公共出行方便的影响	明显
		社会效益指标	提升农村客运普遍服务能力	明显
			对促进农村客运高质量发展和转型升级的影响	明显
		生态效益指标	尾气排放，碳排放得到有效改善	有效降低
		可持续影响指标	为客运企业增收，城市交通发展提供发展动力	明显
	满意度指标	服务对象满意度指标	减轻地方财政压力，提升群众基础在公共出行方面的满意度	90%以上
			农村客运经营者满意度	90%以上